

Communiqué de presse

Investissement voirie : réaménagement de l'entrée de Tulle (rues Dr Valette & du Dr Ramon)

Lancé cet automne, le projet de réaménagement de l'entrée de ville, secteur rue du Dr Valette et zone de Cueilie (rue Ramon), est mené conjointement par Tulle agglo et la Ville de Tulle. Ce projet complet (réfection globale de la chaussée et des accotements et aménagement paysager) a été découpé en plusieurs phases et vient s'ajouter aux travaux déjà réalisés par Tulle agglo sur la zone d'activités de Cueilie (reprise totale du parking « Gamm Vert » en 2021 et création d'un parking supplémentaire face à Action en 2022). Si la première tranche des travaux s'est terminée fin octobre, la seconde phase du projet démarre courant novembre.

EN OCTOBRE LA PREMIERE TRANCHE DES TRAVAUX EST FINALISEE

Menée conjointement par la Ville de Tulle et Tulle agglo, le réaménagement de l'entrée de ville voit sa première tranche de travaux voirie achevée. En octobre, Tulle agglo a procédé à la réfection totale (ravage et mise en œuvre d'un enrobé à chaud) de 620 ml de chaussée rue du Dr Valette, allant du rond-point de Souilhac et jusqu'à auto-distribution pour un montant de 74 000 € HT. En parallèle, la Ville de Tulle complète ces travaux par des aménagements paysagers et la reprise des trottoirs.



EN NOVEMBRE LA SECONDE PHASE DU PROJET EST MISE EN ŒUVRE.

Une rampe d'accès au parking situé rue du Dr Ramon est créée par Tulle agglo. Cet aménagement, en sens unique descendant (rue Dr Valette > zone Cueille dans le sens Brive -Tulle) permet aux véhicules d'accéder directement à la zone de Cueille. L'enrobé devrait être terminé semaine 47. Le montant de cet aménagement s'élève à 15 800 € HT.

En complément et en collaboration avec la Ville de Tulle et les services compétents, le carrefour à l'intersection des rues du Dr Ramon et Dr Valette va être réaménagé provisoirement en giratoire.

La Ville de Tulle a souhaité lancer une étude de faisabilité (réalisée par le service voirie de Tulle agglo) visant à reconfigurer le carrefour considéré comme dangereux et favorisant les embouteillages en sortie de ville.

Cette étude propose la création d'un rond-point qui avant d'être pérennisé va être expérimenté par de l'aménagement tactique (marquage et balises de guidage) à partir de la deuxième quinzaine de novembre, et ce, pendant 3 à 6 mois.

Cette phase permettra de jauger la viabilité d'un tel aménagement et d'analyser différents aspects en matière de fluidification de la circulation, de sécurité, et d'éventuels ajustements des aménagements.

Si la phase d'expérimentation s'avère concluante, les réaménagements de la chaussée et des abords seront programmés au cours de l'année 2024 et intégrés au programme d'investissement voirie de Tulle agglo.

Les travaux projetés si l'expérimentation est concluante :

- un recalibrage de la chaussée à 6 mètres de largeur de part et d'autre du rond-point
- La création d'un rond-point franchissable (à l'image de celui situé plus en amont de la rue du Dr Valette, face au Mc Donald's).
- la création d'une voie privée le long des copropriétés, permettant de réattribuer les places de stationnement. Elle sera séparée de la voie de circulation par un trottoir végétalisé.
- Trois places de stationnement seront créés le long de la boulangerie avec la création d'un accès unique à son parking.
- Les arrêts bus existants seront réaménagés et mis aux normes pour les personnes à mobilité réduites.

Coût estimatif des travaux portés par Tulle agglo 100 000 € HT.

Auquel il convient d'ajouter ceux portés par la Ville de Tulle (végétalisation, places de stationnement et trottoirs), estimés à 60 000 € HT.

DERNIERE PHASE POTENTIELLE

Enfin, la réfection de la dernière portion de chaussée située rue du Dr Valette située entre cet aménagement et le rond-point plus en amont face au Mc Donald's sera étudiée, afin d'avoir un traitement de complet de l'entrée de ville.

Coût total (estimé et sans la dernière phase potentielle) pour Tulle agglo du réaménagement de l'entrée de ville : 189 800 € HT